

# **PORTO SAN NICOLO'**

## **PORTO RIVA CANALE DELLA ROCCA**

### **DELIBERA 1683 DEL 30.06.2008**

La Provincia Autonoma di Trento, con delibera n. 1683 del 30.06.2008, al fine di garantire un ACCESSO GENERALIZZATO agli ormeggi, dato il numero elevato delle richieste rispetto ai posti disponibili, ha introdotto una serie di disposizioni riguardanti la gestione degli ormeggi, creando una fase transitoria che terminerà il 31.12.2010, data entro cui sarà disciplinata l'intera materia.

Coerentemente, con l'obiettivo di garantire un accesso generalizzato, la Provincia Autonoma di Trento con la delibera su citata ha riscontrato l'esigenza di rafforzare, per evitare comportamenti elusivi delle norme, il divieto di SUB CONCESSIONE E DI TRASFERIMENTO, vietando, ad esempio, il trasferimento dell'ormeggio tramite la pratica della cointestazione dell'imbarcazione.

In tale ottica la Provincia Autonoma di Trento ha ritenuto importante introdurre anche il PRINCIPIO DI UTILIZZO INTENSIVO DELL'UNITA DI NAVIGAZIONE (minimo 15 uscite giornaliere l'anno) per cui viene concesso l'ormeggio salva la verifica dell'effettivo uso. Ecco perché con l'invio della fattura relativa al canone d'ormeggio 2009 è stato trasmesso un Giornale di Bordo che dovrà essere compilato in tutte le sue parti e riconsegnato alla scrivente entro il 31.12.2009.

I dati per la compilazione sono riscontrabili nel contratto che sarà sottoscritto presso l'ufficio portuale al momento del pagamento della fattura:

“Ormeggio concesso con atto stipulato in data \_\_\_\_\_ (indicare la data del contratto) n. prot. \_\_\_\_\_ (indicare il numero del contratto). . . .”

E' inoltre necessario indicare il porto di riferimento: Canale della Rocca o Porto San Nicolò ed il numero dell'ormeggio, anche questo dato è indicato nel contratto.

Infine si dovrà indicare nella tabella relativa alle uscite: la data, l'ora d'uscita e l'ora del rientro.

L'introduzione del Giornale di Bordo è solo uno dei criteri che dovranno essere applicati nel PERIODO TRANSITORIO intercorrente tra il 01.01.2009 ed il 31.12.2010, elenchiamo di seguito tutti i criteri riportati dalla delibera:

- ✚ non cedere a terzi neanche a titolo gratuito, il diritto o l'uso della concessione e di non mutare, attraverso volture e contestazioni, la titolarità dell'unità di navigazione, perché ciò comporterebbe la decadenza della concessione.
- ✚ richiedere copia della polizza assicurativa per copertura di responsabilità civile contro terzi
- ✚ le richieste d'ormeggio presentate nel corso degli anni saranno tenute in considerazione ed è prevista la possibilità di presentare nuove richieste da parte di titolari di unità di navigazione.
- ✚ in caso di ormeggio libero il posto sarà assegnato al primo dei non assegnatari sulla base della formazione della seguente graduatoria:
  - soggetto con riserva di posto d'ormeggio (Carabinieri, Vigili del Fuoco ecc..)
  - soggetto residente in Provincia Autonoma di Trento
  - soggetto non residente in Provincia Autonoma di Trento
  - a parità di merito si assegnerà in base all'ordine cronologico di presentazione della domanda e successivamente in caso di ulteriore parità mediante sorteggio

Alleghiamo alla presente copia della delibera con relativo allegato, che riporta in dettaglio i principi che saranno adottati, ed il Giornale di Bordo.